



weber

Products & Components

Montageanleitung für die WEBER Umrüstsätze

Bitte lesen Sie sich diese Anleitung aufmerksam durch und beachten Sie zur Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise!

Sicherheitshinweise:

- Bei der Montage besteht bei ungeübten Personen u.U. Verletzungsgefahr! Wir empfehlen die Montage nur durch ausgebildetes Fachpersonal ausführen zu lassen!
- Wir weisen alle Händler und Endverbraucher darauf hin, dass sie im Sinne der Produkthaftung selbst für das Gesamtsystem Anhänger und dessen korrekte Funktion verantwortlich sind!

Abb. 1:

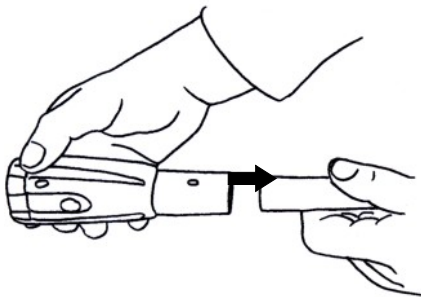


Abb. 4:

Und so montieren Sie Ihr Weber Anschlussstück:

1. Nehmen Sie zunächst das bisherige Kupplungsteil ab.
2. Der WEBER-Deichselanschluß wird entweder über oder in die bisherige Deichsel geschoben und mittels der mitgelieferten Schraube fixiert.

Tipp:

- Wenn das Einschieben sehr streng geht, kann es notwendig sein, mit Schleifmittel etwas vom Lack oder von der Pulverbeschichtung der bisherigen Deichsel wegzuschleifen. Ebenso ist es eventuell notwendig, vor dem Einstecken des Deichselanschlusses das Deichselrohr innen zu entgraten.
3. Bei manchen Deichseln kann das Bohrloch des bisherigen Kupplungsteils genutzt werden. Verschieben Sie den WEBER-Deichselanschluß auf der Deichsel bis dessen Bohrung mit dem der Deichsel deckungsgleich ist. Achten Sie darauf, das der Druckknopf des Deichselanschlusses in Fahrtrichtung außen liegt. Fahren Sie direkt mit Schritt 5 fort.
 4. Wenn Sie das oben beschriebene Bohrloch nicht benutzen können, dann muss ein eigenes Loch zur Befestigung gebohrt

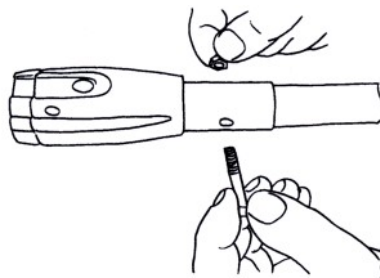
Lieferumfang:

- Griffstück mit oder ohne Schloss
- Abstellfuß mit Kreuzschlitzschraube
- Fangband
- Edelstahl-Schraube M6
- Sicherungsscheibe & selbstsichernde Mutter
- Hinweisaufkleber

Garantie:

Sie erhalten 2 Jahre eine Garantie auf einwandfreie Verarbeitung.

Abb. 2:



werden. Stecken Sie dafür das Anschlussstück **ganz bis zum Anschlag (mind. 40mm tief)** auf die Deichsel auf und positionieren es so, das der Druckknopf in Fahrtrichtung nach Außen (vom Fahrrad weg) zeigt! Bohren Sie nun mit einem 6mm Bohrer in die vorgegeben Löcher des Deichselanschlusses durch Ihre Deichsel. Sie können das Loch auch in 2 Schritten, also von zwei Seiten bohren.

Bitte beachten Sie:

Bei manchen Anhängern mit Seitendeichseln kann es notwendig sein, die bisherige Deichsel um 8-10 cm zu kürzen, damit Ihr Anhänger weiter mittig hinter Ihrem Fahrrad läuft. Passen Sie die Deichsel deshalb individuell an Ihr Fahrrad an, indem Sie die Deichsel mit dem neuen WEBER-Anschluß an Ihr Fahrrad mit vormontierter Kupplung halten und das zu lange Deichselrohr entsprechend kürzen. Verwenden Sie hierzu eine Metallsäge oder einen Rohrschneider (im Fachhandel erhältlich).

5. Stecken Sie dann die mitgelieferte Schraube unter Verwendung der beiden Fächerscheiben durch das Deichselrohr. Anschließend ziehen Sie die selbstsichernde Mutter **fest** an.

Diese Werkzeuge brauchen Sie zur Montage:

- Werkzeug zum Demontieren Ihres alten Kupplungsteils
- 2 Gabel- und/oder Ringschlüssel mit der Schlüsselweite 10mm

In manchen Fällen brauchen Sie weiterhin:

- Bohrmaschine
- Bohrer mit Durchmesser 6mm und 3,2mm
- Metallsäge **oder** Rohrschneider

Abb. 3:

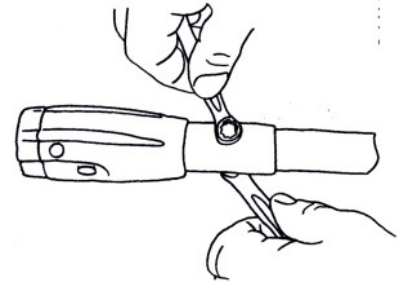
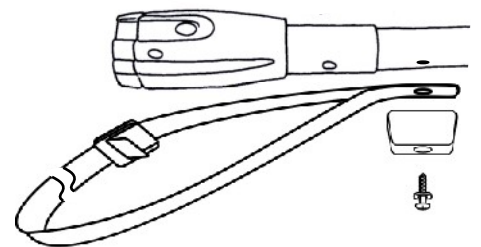


Abb. 4:



6. Nehmen Sie danach den Deichselfuß mit dem Fangband. Bohren Sie ein 3,2mm großes Loch ca. 5cm hinter dem Anschlussstück an der **Unterseite der Deichsel**. Schrauben Sie den Fuß und das Fangband mit der mitgelieferten Kreuzschlitzschraube fest. (Abb. 4)
7. Vergewissern Sie sich nun nochmals, dass alle Befestigungen fest und spielfrei ausgeführt sind. Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Probleme feststellen, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder den Weber Support.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und eine sichere Fahrt mit Ihrer neuen Weber Kupplung!

